

Số: 1081 /SGTVT-KCHT

Trà Vinh, ngày 14 tháng 9 năm 2022

V/v Hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí của tỉnh về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao trên địa bàn tỉnh Trà Vinh giai đoạn 2021-2025

Kính gửi: UBND các huyện, thị xã, thành phố

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/2/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/2/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/2/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 263/QĐ-TTg ngày 22/2/2022 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 318/QĐ-TTg ngày 08/3/2022 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới và Bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 320/QĐ-TTg ngày 08/3/2022 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Bộ tiêu chí quốc gia về huyện nông thôn mới và Bộ tiêu chí quốc gia về huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 932/QĐ-BGTVT của ngày 18/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành “Hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025”;

Căn cứ Quyết định số 1306/QĐ-UBND ngày 13/7/2022 của UBND tỉnh Trà Vinh Ban hành Bộ tiêu chí xã nông thôn mới và Bộ tiêu chí xã nông thôn mới nâng cao trên địa bàn tỉnh Trà Vinh giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 1309/QĐ-UBND ngày 15/6/2022 của UBND tỉnh Trà Vinh Ban hành Bộ tiêu chí huyện nông thôn mới; quy định thị xã, thành phố hoàn thành nhiệm vụ xây dựng nông thôn mới và Bộ tiêu chí huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 1416/QĐ-UBND ngày 28/7/2022 của UBND tỉnh Trà Vinh Ban hành Kế hoạch thực hiện Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Trà Vinh giai đoạn 2021-2025;

Sở Giao thông vận tải (GTVT) hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí của tỉnh về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao trên địa bàn tỉnh Trà Vinh giai đoạn 2021-2025 như sau:

1. Hướng dẫn một số chỉ tiêu thuộc tiêu chí về giao thông trong Bộ tiêu chí của tỉnh về xã nông thôn mới giai đoạn 2021-2025

Đối với tiêu chí về giao thông được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

- Tỷ lệ đường xã được nhựa hóa hoặc bê tông hóa, đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm đạt **100%**;

- Tỷ lệ đường ấp và đường liên ấp ít nhất được cứng hóa, đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm đạt **≥ 90%**;

- Tỷ lệ đường ngõ, xóm sạch và đảm bảo đi lại thuận tiện quanh năm đạt **100% và không lầy lội vào mùa mưa, trong đó có 70% cứng hóa**;

- Tỷ lệ đường trục chính nội đồng đảm bảo vận chuyển hàng hóa thuận tiện quanh năm đạt **≥ 60%**;

- Quy mô kỹ thuật của đường phù hợp với hướng dẫn tại nội dung Chương II “Hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025” ban hành kèm theo Quyết định số 932/QĐ-BGTVT của ngày 18/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

2. Hướng dẫn một số chỉ tiêu thuộc tiêu chí về giao thông trong Bộ tiêu chí của tỉnh về xã nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025

Đối với tiêu chí về giao thông được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

- Đạt các chỉ tiêu về giao thông của xã nông thôn mới;

- Tỷ lệ đường xã được bảo trì hàng năm, đảm bảo sáng - xanh - sạch - đẹp và có các hạng mục cần thiết (biển báo, biển chỉ dẫn, chiếu sáng, gờ giảm tốc, cây xanh...) theo quy định đạt **100%**;

- Tỷ lệ đường ấp và đường liên ấp

+ Được cứng hóa và bảo trì hàng năm đạt **100%**;

+ Có các hạng mục cần thiết (biển báo, biển chỉ dẫn, chiếu sáng, gờ giảm tốc, cây xanh...) theo quy định và đảm bảo sáng - xanh - sạch - đẹp đạt **≥ 80%**;

- Tỷ lệ đường ngõ, xóm được cứng hóa đảm bảo sáng - xanh - sạch - đẹp đạt **≥ 90%**;

- Tỷ lệ đường trục chính nội đồng được cứng hóa đáp ứng yêu cầu sản xuất và vận chuyển hàng hóa đạt $\geq 70\%$.

3. Hướng dẫn một số chỉ tiêu thuộc tiêu chí về giao thông trong Bộ tiêu chí của tỉnh về huyện nông thôn mới giai đoạn 2021-2025

Đối với tiêu chí về giao thông được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

3.1. Đối với tiêu chí 2.1: Hệ thống giao thông trên địa bàn huyện đảm bảo kết nối tới các xã và được bảo trì hàng năm được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

- Có 100% số xã trên địa bàn huyện có đường ô tô kết nối với đường huyện và các trung tâm hành chính, đảm bảo đi lại thuận tiện quanh năm; tỷ lệ đường huyện được cứng hóa hoặc bê tông hóa đạt 100%;

- 100% đường huyện được bảo trì hàng năm.

3.2. Đối với tiêu chí 2.2: Tỷ lệ Km đường huyện đạt chuẩn theo quy hoạch được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

- Có 100% đường huyện được đầu tư xây dựng hoặc nâng cấp với cấp đường theo quy hoạch được phê duyệt;

- Có 100% đường huyện đạt cấp kỹ thuật theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế;

- Có 100% đường huyện có hệ thống cầu, cống được xây dựng kiên cố, phù hợp với cấp đường quy hoạch.

3.3. Đối với tiêu chí 2.3: Tỷ lệ Km đường huyện được trồng cây xanh dọc tuyến đường được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

- Tỷ lệ Km đường huyện được trồng cây xanh dọc tuyến đường đạt $\geq 50\%$;

+ Đối với tuyến đường trồng cây: Theo quy định tại Khoản 2, Điều 28, Nghị định số 11//2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ, quy định “*Trường hợp trồng cây lương thực, hoa màu, cây ăn quả thì chiều cao của cây không cao quá 0,9m (so với mặt đường) ở đoạn nền đường đắp trong khu vực đường cong, nơi giao nhau của đường bộ, che khuất tầm nhìn; đối với đường đào thì phải trồng cách mép ngoài dải đất của đường bộ ít nhất là 6,0m*”. Cây được trồng phải cách vai đường (mép ngoài cùng của lề đường) tối thiểu là 2,0m, khi chiều cao cây khoảng 3,0m thì tiến hành bấm ngọn để cho cây phát triển gốc nhanh và ổn định không bị lật, gãy. Không trồng cây trên lề đường làm che khuất cọc tiêu, biển báo, hạn chế tầm nhìn, đồng thời làm hư hỏng lề đường, mặt đường gây mất an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

+ Đối với tuyến đường trồng hoa: Theo quy định tại Khoản 1, Điều 26, Nghị định số 11//2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ, quy định “*Đất dành cho đường bộ chỉ dành để xây dựng công trình đường bộ, sử dụng và khai thác để phục vụ cho mục đích an toàn giao thông vận tải đường bộ, trừ một số công trình thiết yếu không thể bố trí ngoài phạm vi đất dành cho đường bộ*”. Tuy nhiên, việc

phát động phong trào trồng hoa được bố trí hai bên tuyến đường phục vụ xây dựng nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Trà Vinh khi trồng các loại bông hoa trong phạm vi đất của đường bộ (bao gồm lề đường, mái taluy, đất bảo vệ, bảo trì đường bộ) phải đảm bảo chiều cao không vượt quá 0,5m và cách mặt đường nhựa tối thiểu 1,0m.

+ Đối với các loại cây đã trồng trên các tuyến đường tỉnh, đường huyện không đảm bảo theo quy định trên. Đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố có kế hoạch di dời để đảm bảo an toàn giao thông, không ảnh hưởng đến kết cấu công trình đường bộ đang khai thác và đảm bảo mỹ quan.

3.4. Đối với tiêu chí 2.4: Bến xe khách tại trung tâm huyện (nếu có theo quy hoạch) đạt tiêu chuẩn loại IV được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

Bến xe khách tại trung tâm huyện (nếu có theo quy hoạch) đạt tiêu chuẩn loại IV và được công bố đưa bến xe vào khai thác theo quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe khách (QCVN 45:2012/BGTVT) ban hành kèm theo Thông tư số 49/2012/TT-BGTVT ngày 12/12/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT được sửa đổi lần 1 năm 2015 (Sửa đổi 1:2015 QCVN 45:2012/BGTVT) ban hành kèm theo Thông tư số 73/2015/TT-BGTVT ngày 11/11/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

4. Hướng dẫn một số chỉ tiêu thuộc tiêu chí về giao thông trong Bộ tiêu chí của tỉnh về huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025

Đối với tiêu chí về giao thông được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

4.1. Đối với tiêu chí 2.1: Hệ thống giao thông trên địa bàn huyện đảm bảo kết nối liên xã, liên vùng và giữa các vùng nguyên liệu tập trung, phù hợp với quá trình đô thị hóa được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

- Có 100% các xã, các vùng liền kề có hệ thống đường huyện, đường xã kết nối các trung tâm hành chính, liên vùng, vùng nguyên liệu tập trung với nhau, đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm; tỷ lệ đường huyện, đường xã kết nối được cứng hóa hoặc bê tông hóa đạt 100%;

- 100% đường huyện qua khu vực đô thị đáp ứng tiêu chuẩn đường đô thị.

4.2. Đối với tiêu chí 2.2: Tỷ lệ Km đường huyện được nhựa hóa hoặc bê tông hóa, có các hạng mục cần thiết về an toàn giao thông theo quy định (biển báo, biển chỉ dẫn, chiếu sáng, gờ giảm tốc, lan can phòng hộ...), được trồng cây xanh, được bảo trì hàng năm, đảm bảo sáng - xanh - sạch - đẹp được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

- 100% đường huyện được nhựa hóa hoặc bê tông hóa, có các hạng mục cần thiết về an toàn giao thông theo quy định (biển báo, biển chỉ dẫn, chiếu sáng, gờ giảm tốc, lan can phòng hộ...), được bảo trì hàng năm.

- 100% đường huyện đảm bảo sáng - xanh - sạch - đẹp.

- 100% cây xanh, cây kiểng, hoa kiểng... trồng dọc 02 bên tuyến đường (đường tỉnh, đường huyện) phải tuân thủ theo quy định tại Mục 3.3 hướng dẫn việc trồng cây, trồng hoa.

4.3. Đối với tiêu chí 2.4: Bến xe khách tại trung tâm huyện (nếu có theo quy hoạch) đạt tiêu chuẩn loại III được đánh giá là “Đạt” khi đáp ứng các yêu cầu sau:

Bến xe khách tại trung tâm huyện (nếu có theo quy hoạch) đạt tiêu chuẩn loại III và được công bố đưa bến xe vào khai thác theo quy định tại quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe khách (QCVN 45:2012/BGTVT) ban hành kèm theo Thông tư số 49/2012/TT-BGTVT ngày 12/12/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT, được sửa đổi lần 1 năm 2015 (Sửa đổi 1:2015 QCVN 45:2012/BGTVT) ban hành kèm theo Thông tư số 73/2015/TT-BGTVT ngày 11/11/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

Trên đây là nội dung hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí của tỉnh về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao trên địa bàn tỉnh Trà Vinh giai đoạn 2021-2025. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị Quý cơ quan phản hồi về Sở GTVT để được hướng dẫn, trường hợp vượt thẩm quyền thì Sở GTVT sẽ tổng hợp báo cáo UBND tỉnh để xin ý kiến chỉ đạo kịp thời./.

Văn phòng Sở GTVT đăng tải nội dung Quyết định nêu trên trên cổng thông tin điện tử của Ngành để các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn tỉnh biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Ban Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KCHT.



Nhan Văn Giá